

# **Plán zimní údržby místních komunikací**

**obce Rašov na rok 2017-2018**

## **Úvod.**

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly povětrnostními situacemi a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi vlastníka místních komunikací. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům pro tuto oblast.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že tyto závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority zimní údržby a to jak místní tak, i časové. Tyto priority vyplývají z nesterjné důležitosti místních komunikací a z technických a ekonomických možností provádění zimní údržby.

## **2. Obecně závazné právní předpisy**

Plán byl zpracován v souladu se: - zákonem č.13/1997Sb - o pozemních komunikacích - vyhláškou MDS č.104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

## **3. Sjízdnost místních komunikací**

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

## **4. Závada ve sjízdnosti**

Na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

## **5. Závada ve schůdnosti**

Je taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

## **6. Meze možností vlastníka místních komunikací**

Jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu vyčlenit a technickými možnostmi .

Technika v obci:

- Dvoukolý malotraktor s vozíkem
- Smeták rotační k malotraktoru
- Radlice k malotraktoru
- Sypač za kolový traktor
- Sněhové lopaty

## **7. Kalamitní stav**

Je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky. Tento stav je vyhlášen vedením obce běžným způsobem.

## **8. Řízení prací údržby**

Zajišťuje obec. Dispečink - povolání techniky - kontrola MK zajišťuje starosta nebo místostarostové, popřípadě pověřená osoba obce.

## **9. Neudržované úseky místních komunikace a chodníků**

Jsou úseky, které se v zimním období neudržují pro jejich malý dopravní význam. Jsou označeny informačními cedulkami.

## **10. Plán zimní údržby je stanoven od 1.11.2017. do 31.3.2018**

## **11. Důležitost komunikací**

Místní komunikace nejsou rozděleny podle důležitosti, neboť tvoří ucelený komplex a navazují na sebe. Jedná se o místní komunikace 1c, 2c, 3c, 4c, 5c, 6c, 7c, 8c (viz příloha).

## **12. Časové limity**

Jsou limity do kdy budou MK a chodníky protaženy po ukončení spadu sněhu.

Běžný plán ZÚ.

I. pořadí .....do 4 hodin po ukončení spadu

Kalamitní plán ZÚ.

I. pořadí .....do 24 hodin po ukončení spadu, nebo ukončení kalamity

## **13. Zimní údržba**

Je zajišťována pověřenými osobami a je řízena starostou popřípadě místostarosty obce. Tuto údržbu provádí na těchto lokalitách- chodník OÚ, kontejnerové stání tříděného odpadu, autobusové zastávky, hasičská zbrojnice, hřbitov a částečně chodníky bez označení, že se v zimě neudržují .

## **14. Dopravní opatření**

Na místních komunikacích ve správě obce Rašov je v zimním období určen oboustranný zákaz stání v tělese MK z důvodu zimní údržby s svozu komunálního odpadu.

## **15. Povinnosti uživatelů MK**

- přizpůsobit způsob jízdy místním podmínkám na komunikaci
- řídit se platnými vyhláškami o provozu motorových vozidel
- při chůzi po chodnících, krajnicích a vlastních MK dbát zvýšené opatrnosti

- k chůzi používat vhodnou obuv přiměřenou podmínkám na MK

**16. Použitý materiál k posypu** - písek, drt', solanka, sůl

**Na všech MK, chodnicích se k posypu používá převážně drt' se solí s výjimkou MK 3 c, kde se nebude solit. Jedná se o část MK od č.p. 51 až po č.p. 69.**

**17. Přílohy**

- mapa MK pro běžnou ZÚ.

**Obec Rašov** ②  
Rašov 50  
679 23 Lomnice  
IČO: 00532151



Petříček Miloš

starosta



Ing. Špaček Antonín

místostarosta

24. listopadu 2017



